

Andrea Sacchi vince a Castelletto di Branduzzo

Matteo Trudu e Luca Campanini vincono le due pre-finali, mentre Sacchi conquista la vittoria in Finale dopo aver fatto anche la Pole Position. Tra i “rookie” la vittoria va a Mattia Masella autore di una strepitosa gara



Davide Bonaretti, Andrea Sacchi e Alessandro Nicali

CASTELLETTO DI BRANDUZZO – Una calda giornata di Sole fa da cornice al quinto Round stagionale che si è svolto sulla Pista 7 Laghi kart di Castelletto di Branduzzo.

Sono presenti 18 Piloti che vengono suddivisi in due batterie di pre-finale. In questa gara si registra anche il record di presenze di “rookie” con ben 10 piloti.

Come previsto da Regolamento le batterie vengono definite sulla base della classifica e sulla distribuzione dei piloti delle due categorie con 4 piloti PRO e 5 piloti rookie per ciascuna pre-finale.

Nel week end di questa gara si è svolto un importante evento kartistico sulla Pista 7 Laghi Kart e l'asfalto del tracciato risulta particolarmente gommato. Condizione che insieme all'alta temperatura rendono la pista molto molto più lenta e soprattutto molto più insidiosa e scivolosa fuori traiettoria.

QUALIFICA E PRE-FINALE 1

Il primo gruppo di 9 Piloti sale sui kart assegnati mediante il consueto sorteggio e i motori dei Sodi SR4 vengono accesi. Uno dopo l'altro i Piloti escono dai box e danno vita alla prima sessione di qualifiche del quinto Round stagionale.

Al termine degli otto minuti a disposizione Andrea Sacchi fa registrare il miglior tempo e conquista la Pole Position di giornata con due decimi di vantaggio su Matteo Trudu. Trudu, Avandero, Nicali, Davide Bonaretti e Pavignano sono racchiusi in un fazzoletto di soli tre decimi di secondo. Chiudono il gruppo Maurizio Bonaretti, Fusetto e Silva.

QUALIFICA 1

posiz	Pilota	cat	Tempo
1	Sacchi Andrea	PRO	9,833
2	Trudu Matteo	PRO	10,063
3	Avandero Andrea	rookie	10,195
4	Nicali Alessandro	PRO	10,226
5	Bonaretti Davide	PRO	10,324
6	Pavignano Roberto	rookie	10,330
7	Bonaretti Maurizio	rookie	10,554
8	Fusetto Matteo	rookie	11,033
9	Silva Christian	rookie	11,643



Andrea Sacchi autore della Pole Position

I piloti vengono schierati sulla griglia e poi viene avviata la procedura di partenza con le quattro luci rosse che si accendono in rapida sequenza una dopo l'altra e poi, al loro spegnimento: via!



Alla prima variante tutti i piloti dimostrano grande maturità e non ci sono contatti. La gara procede così con tutti i protagonisti in corsa per la vittoria.

Trudu passa al comando e allunga leggermente sugli inseguitori. Sacchi sembra fare fatica a tenere dietro Nicali e l'esordiente Avandero che rimane lì nel gruppetto di testa mentre Davide Bonaretti e Pavignano sembrano non avere un mezzo che gli permetta di tenere un ritmo alto così come Fusetto dietro di loro.



Andrea Avandero



Matteo Fusetto

Dopo una prima parte di gara in cui Trudu sembrava poter andare via in solitario, Nicali riesce a riprendere il leader della gara. Dietro di loro si forma la coppia formata da Sacchi e Avandero che duellano per il terzo posto e poco dietro Davide Bonaretti e Pavignano sono in lotta per conquistare l'ultimo posto disponibile per poter guadagnare l'accesso alla Finale A.



Matteo Trudu



Alessandro Nicali e Roberto Pavignano



Roberto Pavignano



Andrea Sacchi

Nicali riesce a passare al comando e sembra avere la vittoria in mano, ma all'ultimo tornantino dell'ultimo giro Trudu fa un vero e proprio capolavoro: induce Nicali a rimanere stretto e poi lo supera con un grandissimo incrocio di traiettoria che gli permette di conquistare la sua prima vittoria di questa stagione.



Con un guizzo finale Andra Sacchi conquista il terzo gradino del Podio sorprendendo Avandero che è stato autore di una splendida gara chiudendo in quarta posizione davanti a Davide Bonaretti che strappa con i denti l'ultimo posto disponibile per qualificarsi per la Finale A.

Chiudono Pavignano, Fusetto, Maurizio Bonaretti e Silva.

Andrea Avandero vince la pre-finale di categoria rookie davanti a Roberto Pavignano, Matteo Fusetto, Maurizio Bonaretti e Christian Silva.



Il Podio della pre-finale 1: Alessandro Nicali, Matteo Trudu e Andrea Sacchi

PRE-FINALE 1

posiz	Pilota	cat	Tempo	punti
1	Trudu Matteo	PRO	9,378	25
2	Nicali Alessandro	PRO	9,483	22
3	Sacchi Andrea	PRO	9,783	20
4	Avandero Andrea	rookie	9,763	18
5	Bonaretti Davide	PRO	9,869	16
6	Pavignano Roberto	rookie	10,115	14
7	Fusetto Matteo	rookie	10,397	12
8	Bonaretti Maurizio	rookie	10,833	10
9	Silva Christian	rookie	10,942	9



Il podio della pre-finale 1 categoria "rookie": Roberto Pavignano, Andrea Avandero, Matteo Fusetto

PRE-FINALE 1 Rookie

posiz	Pilota	cat	Tempo	punti
1	Avandero Andrea	rookie	9,763	25
2	Pavignano Roberto	rookie	10,115	22
3	Fusetto Matteo	rookie	10,397	20
4	Bonaretti Maurizio	rookie	10,833	18
5	Silva Christian	rookie	10,942	16

QUALIFICA E PRE-FINALE 2

I nove Piloti del secondo gruppo si avvicinano con quelli che hanno appena terminato la prima pre-finale di giornata. Una volta terminate le verifiche delle zavorre che ogni pilota deve imbarcare, viene nuovamente aperta la pit lane ed i piloti iniziano loro sessione di qualifiche; la seconda della giornata.

Il duello per conquistare il miglior tempo è incredibile con ben 4 piloti che chiudono le qualifiche racchiusi in soli 46 millesimi di secondo. Marco Pizzi fa registrare il miglior tempo per soli 22 millesimi di secondo di vantaggio su Antonio Riente che a sua volta precede di soli 23 millesimi di secondo Michele Milanese, davanti a Luca Campanini di un solo millesimo. Seguono Masella, Manganaro, Soler Reyes, Wylupec e Brandolini. Qualifiche davvero incredibili.

QUALIFICA 2

posiz	Pilota	cat	Tempo
1	Pizzi Marco	PRO	10,023
2	Riente Antonio	rookie	10,045
3	Milanese Michele	PRO	10,068
4	Campanini Luca	PRO	10,069
5	Masella Mattia	rookie	10,328
6	Manganaro Gabriele	PRO	10,894
7	Borja Soler Reyes	rookie	11,274
8	Wylupec Karol	rookie	11,578
9	Brandolini Daniele	rookie	13,181

Al termine delle qualifiche i Piloti vengono schierati sulla griglia e viene nuovamente avviata la procedura di partenza. Allo start Pizzi mantiene il comando e nonostante qualche contatto alla prima variante il gruppo rimane compatto. Alla staccata del primo impegnativo tornantino Luca Campanini con una staccata molto “al limite” infila i piloti che lo precedevano e passano al comando. Pizzi per evitare il contatto è costretto a rimanere molto largo e perde ben tre posizioni dovendo ricominciare la gara dalla quarta posizione.



Luca Campanini



Antonio Riente

Campanini da l'impressione di poter andare in fuga e infatti piano piano allunga sugli inseguitori. Dietro di lui Antonio Riente riesce a tenere un buon ritmo e a difendere con grande autorevolezza la seconda posizione dagli inseguitori.



Borja Soler Reyes



Mattia Masella

Milanesi, Masella e Pizzi danno vita ad un bellissimo e spettacolare duello per tutta la gara. Tutti e tre sono molto corretti e questo rende il duello ancora più bello. Milanesi cerca di difendere con i denti la terza posizione ma Masella e Pizzi cercano di trovare il varco giusto. Ci sono alcuni sorpassi reciproci e la situazione sembra essere molto fluida fino al penultimo giro quando Pizzi tenta un sorpasso con una grande staccata su Milanesi, ma a centro curva si ritrova Masella al suo interno che stava tentando a sua volta di approfittare della situazione. Per evitare un eventuale contatto Pizzi finisce in testacoda e purtroppo si ritrova ad essere passato da ben quattro avversari.



Michele Milanesi e Marco Pizzi

Milanesi, Masella e Pizzi danno vita ad un bellissimo e spettacolare duello per tutta la gara. Tutti e tre sono molto corretti e questo rende il duello ancora più bello. Milanesi cerca di difendere con i denti la terza posizione ma Masella e Pizzi cercano di trovare il varco giusto. Ci sono alcuni sorpassi reciproci e la situazione sembra essere molto fluida fino al penultimo giro quando Pizzi tenta un sorpasso con una grande staccata su Milanesi, ma a centro curva si ritrova Masella al suo interno che stava tentando a sua volta di approfittare della situazione. Per evitare un eventuale contatto Pizzi finisce in testacoda e purtroppo si ritrova ad essere passato da ben quattro avversari.

Manganaro ne approfitta per risalire in quinta posizione con Soler Reyes che lo incalza. Anche Borja Soler Reyes è uno dei rookie che è in grande crescita gara dopo gara. Wylupec e Brandolini, evidentemente alle prese con due kart poco prestazionali non riescono a tenere il ritmo dei piloti di testa.

Luca Campanini domina e va a vincere la sua prima gara stagionale davanti ad Antonio Riente che dimostra di essere uno dei migliori "rookie" di questo Campionato. Il terzo gradino del Podio viene conquistato da Michele Milanesi dopo un bellissimo duello con Mattia Masella che chiude in quarta posizione, anche lui "rookie" di grande talento.

La quinta posizione viene conquistata con molta fatica da Gabriele Manganaro davanti a Borja Soler Reyes, Pizzi Wylupec e Brandolini.

Antonio Riente vince la pre-finale di categoria rookie davanti a Mattia Masella, Borja Soler Reyes, Karol Wylupec e Daniele Brandolini



Il Podio della pre-finale 2: Antonio Riente, Luca Campanini e Michele Milanese

PRE-FINALE 2

posiz	Pilota	cat	Tempo	punti
1	Campanini Luca	PRO	9,569	25
2	Riente Antonio	rookie	9,467	22
3	Milanese Michele	PRO	9,992	20
4	Masella Mattia	rookie	9,778	18
5	Manganaro Gabriele	PRO	10,112	16
6	Borja Soler Reyes	rookie	10,242	14
7	Pizzi Marco	PRO	9,749	12
8	Wylupec Karol	rookie	10,524	10
9	Brandolini Daniele	rookie	11,833	9



Il podio della pre-finale 2 categoria "rookie": Mattia Masella e Antonio Riente (non presente Borja Soler Reyes)

PRE-FINALE 2 Rookie

posiz	Pilota	cat	Tempo	punti
1	Riente Antonio	rookie	9,467	25
2	Masella Mattia	rookie	9,778	22
3	Borja Soler Reyes	rookie	10,242	20
4	Wylupec Karol	rookie	10,524	18
5	Brandolini Daniele	rookie	11,833	16

LA FINALE B

Le due pre-finali hanno definito i dieci Piloti che parteciperanno alla Finale A di questo Round, mentre i restanti otto Piloti scenderanno in Pista per disputare la Finale B. La sorpresa è vedere Pizzi, Pavignano e Fusetto in Finale B, ma purtroppo nel Rental c'è sempre una differenza di prestazioni tra i Kart ed è capitato anche altre volte di vedere dei protagonisti doversi cimentare nella Finale B che comunque assegna dei punti importanti di Campionato. Affrontare bene la Finale B può essere determinante per il risultato finale della stagione perché vincendo o piazzandosi nelle prime posizioni si può riuscire a "limitare i danni" nel caso in cui i propri avversari diretti dovessero chiudere la Finale A nelle retrovie.

La griglia di partenza della Finale B vede Pavignano e Soler Reyes partire dalla prima fila; Fusetto e Pizzi dalla seconda; Maurizio Bonaretti e Wylupec in terza e Silva con Brandolini in quarta.

Viene avviata la procedura di partenza e allo start Pavignano riesce a mantenere la posizione con Fusetto che infila Soler Reyes portandosi in seconda posizione.



Christian Silva

Pavignano riesce ad imprimere alla gara un grande ritmo e allunga sugli avversari insieme a Fusetto che riesce a rimanergli attaccato al paraurti.

Pizzi risale in terza posizione con Silva che è autore di una strepitosa rimonta e si porta alle sue spalle.

La gara vive su tre bellissimi duelli: Pavignano e Fusetto per la vittoria; Pizzi e Silva per il terzo posto e Soler Reyes con Brandolini per la quinta posizione.



Matteo Fusetto



Roberto Pavignano

Roberto Pavignano riesce a difendersi con grande determinazione e vince la Finale B davanti a Fusetto e Pizzi. A seguire chiudono la gara Silva, Soler Reyes, Brandolini, Maurizio Bonaretti e Wylupec.



Il Podio della Finale B: Matteo Fusetto, Roberto Pavignano e Marco Pizzi

FINALE B

posiz	Pilota	cat	Tempo	punti
1	Pavignano Roberto	rookie	9,001	7
2	Fusetto Matteo	rookie	8,774	6
3	Pizzi Marco	PRO	9,439	5
4	Silva Christian	rookie	9,025	4
5	Borja Soler Reyes	rookie	10,567	3
6	Brandolini Daniele	rookie	10,571	2
7	Bonaretti Maurizio	rookie	10,205	1
8	Wylupec Karol	rookie	16,272	1

LA FINALE A

I dieci Piloti che hanno ottenuto il “pass” per disputare la Finale A vengono schierati sulla griglia con Treudu e Campanini in prima fila; Nicali e Riente in seconda; Sacchi e Milanesi in terza; Avandero e Masella in quarta e Bonaretti con Manganaro in quinta. Tra i dieci Piloti della Finale A sono riusciti a “qualificarsi” tre “rookie”: Riente, Avandero e Masella che hanno così già ipotecato il Podio di categoria.

Le luci rosse iniziano la loro sequenza di accensione e poi, dopo un attimo di irreale silenzio in cui gli occhi dei piloti sono fissi sul semaforo: start e partenza della decima gara stagionale.

Il primo giro è ordinato e dopo aver affrontato la prima variante il gruppo procede snodandosi in un lungo ma compatto serpentine.



Alessandro Nicali



Matteo Trudu

E' subito evidente che Trudu, Campanini e Riente fanno fatica a tenere un ritmo di gara molto alto, mentre da dietro è impressionante la cavalcata di Davide Bonaretti e Gabriele Manganaro che risalgono posizione dopo posizione. Dopo qualche giro Sacchi va al comando della gara inseguito da Nicali e da un terzetto di Piloti che si sono raggruppati in un unico "treno" compatto con Trudu davanti a Bonaretti e Manganaro. Nel primo lungo curvone il terzetto passa Nicali a una velocità elevatissima tanto che Trudu finisce fuori traiettoria e scivola verso l'esterno fino a mettere due ruote sull'erba e perdere il contatto con quel gruppetto.



Mattia Masella



Gabriele Manganaro

Sacchi continua al comando della gara ma Bonaretti gli arriva a ridosso portandosi dietro Manganaro e Nicali. Trudu che ha perso scia e contatto non riesce più a tenere quel passo di gara e viene insidiato da Milanese. Dietro di lui è molto bello il duello tra Campanini e i due rookie Avantedo e Masella che si stanno giocando la vittoria di categoria, mentre Riente purtroppo è alle prese con dei problemi tecnici.



Andrea Avandero



Antonio Riente

Il duello per la vittoria è molto tirato, con Sacchi che mantiene il comando con grande determinazione consapevole che su questa pista ha quasi sempre avuto la meglio degli avversari. Bonaretti insegue con grinta e grande correttezza in attesa di un errore dell'avversario che gli possa permettere di sfoderare la zampata finale. Dietro di loro incombono Nicali e Manganaro che si alternano in terza posizione con sorpassi molto belli.



Davide Bonaretti e Andrea Sacchi

Il finale di gara è molto bello e vede Andrea Sacchi conquistare la sua quinta vittoria stagionale davanti a Bonaretti per soli 76 millesimi di secondo e Nicali in terza posizione che precede Manganaro, autore del giro più veloce della giornata. Chiudono poi Trudu in quinta posizione davanti a Milanesi, Masella, Campanini, Avandero e Riente.

Per la classifica di categoria "rookie" Mattia Masella conquista una splendida vittoria davanti all'esordiente Avandero e Riente.



Il Podio della gara: Davide Bonaretti, Andrea Sacchi e Alessandro Nicali

FINALE A

posiz	Pilota	cat	Tempo	punti
1	Sacchi Andrea	PRO	8,787	25
2	Bonaretti Davide	PRO	8,758	22
3	Nicali Alessandro	PRO	8,638	20
4	Manganaro Gabriele	PRO	8,483	18
5	Trudu Matteo	PRO	9,546	16
6	Milanesi Michele	PRO	9,842	14
7	Masella Mattia	rookie	10,218	12
8	Campanini Luca	PRO	10,149	10
9	Avandero Andrea	rookie	9,932	9
10	Riente Antonio	rookie	10,633	8

FINALE Rookie

posiz	Pilota	cat	Tempo	punti
1	Masella Mattia	rookie	10,218	25
2	Avandero Andrea	rookie	9,932	22
3	Riente Antonio	rookie	10,633	20
4	Pavignano Roberto	rookie	9,001	18
5	Fusetto Matteo	rookie	8,774	16
6	Silva Christian	rookie	9,025	14
7	Borja Soler Reyes	rookie	10,567	12
8	Brandolini Daniele	rookie	10,571	10
9	Bonaretti Maurizio	rookie	10,205	9
10	Wylupec Karol	rookie	16,272	8

LA CLASSIFICA ASSOLUTA

Dopo 5 Round e ben dieci gare disputate Andrea Sacchi consolida la prima posizione in classifica davanti a Marco Pizzi. Considerando gli attuali "scarti", al terzo posto troviamo Davide Bonaretti e Matteo Trudu a pari punti, incalzati da Gabriele Manganaro. Seguono poi Luca Campanini, Michele Milanese, Mattia Corbetta, Mattia Masella, Mauro Castellani, Roberto Pavignano, Matteo Fusetto, Alessandro Dimattia e tutti gli altri.

Il Campionato non è ancora matematicamente chiuso e l'ultima gara ad Ottobiano metterà il sigillo a questa stagione.

Campionato THU Sprint Series 2023 Classifica Assoluta



posiz	NOME	Categoria	BONUS	Round 01	Round 02	Round 03	Round 04	Round 05	Round 06	Totale prima degli scarti	scarto	FINALE
1	Sacchi Andrea	PRO	25	47	50	47	40	45		254	40	214
2	Pizzi Marco	PRO	25	47	42	34	40	17		205	17	188
3	Bonaretti Davide	PRO	25	28	32	24	43	38		190	24	166
4	Trudu Matteo	PRO	25	36	28	36	14	41		180	14	166
5	Manganaro Gabriele	PRO	25	24	34	15	47	34		179	15	164
6	Campanini Luca	PRO	25	32	19	36	22	35		169	19	150
7	Milanese Michele	PRO	25	10	43	30	4	34		146	4	142
8	Corbetta Mattia	PRO	20	22	36	12	32			122	0	122
9	Masella Mattia	rookie	25	8	20	32	2	30		117	2	115
10	Castellani Mauro	PRO	20	9	12	50	19			110	0	110
11	Pavignano Roberto	rookie	25	8	21	28	6	21		109	6	103
12	Fusetto Matteo	rookie	25	7	21	27	6	18		104	6	98
13	Dimattia Alessandro	PRO	20	29	18	15	2			84	0	84
14	Gabba Gabriele	PRO	15	32	24	7				78	0	78
15	Molina Gianluca	PRO	10	21		25				56	0	56
16	Testa Marco	PRO	10	40			4			54	0	54
17	Cravero Edoardo	rookie	20	10	8	10	5			53	0	53
18	Ceci Flavio	PRO	10	25			17			52	0	52
19	Borja Soler Reyes	rookie	20	5	7		2	17		51	0	51
20	Piraneo Stefano	PRO	5		42					47	0	47
21	Nicali Alessandro	PRO	5					42		47	0	47
22	Riente Antonio	rookie	10	4				30		44	0	44
23	Castellani Fabio	PRO	15	9		16	2			42	0	42
24	Bonaretti Maurizio	rookie	15	6	6			11		38	0	38
25	Barbariol Simone	PRO	5			28				33	0	33
26	Oldani Marco	PRO	10	7			15			32	0	32
27	Avandero Andrea	rookie	5					27		32	0	32
28	Serio Federico	PRO	5	25						30	0	30
29	Santese Francesco	PRO	10		9	9				28	0	28
30	Pozzetti Tommaso	PRO	5	22						27	0	27
31	De Zordo Marco	rookie	10		11		6			27	0	27
32	Bruschi Enrico	PRO	10	5			11			26	0	26
33	Maggioni Michele	rookie	10		12		2			24	0	24
34	Censi Edoardo	rookie	5				19			24	0	24
35	Mosca Giovanni	rookie	10		9		2			21	0	21
36	Campagna Nicolò	PRO	5				13			18	0	18
37	Silva Christian	rookie	5					13		18	0	18
38	Brandolini Daniele	rookie	5					11		16	0	16
39	Wylupec Karol	rookie	5					11		16	0	16
40	Perrone Alessio	PRO	5	10						15	0	15

LA CLASSIFICA DI CATEGORIA ROOKIE

Questa gara di Castelletto di Branduzzo ha dato un grande scossone alla classifica di categoria rookie, con Mattia Masella che grazie al risultato di oggi raggiunge al comando Roberto Pavignano. Matteo Fusetto rimane saldamente in terza posizione davanti ad Edoardo Cravero, Borja Soler Reyes, Maurizio Bonaretti, Antonio Riente, Marco De Zordo, Michele Maggioni e Giovanni Mosca per una classifica che vede ben 22 Piloti.

Campionato THU Sprint Series 2023 - Classifica categoria ROOKIE

posiz	NOME	Categoria	BONUS	Round 01	Round 02	Round 03	Round 04	Round 05	Round 06	Totale prima degli scarti	scarto	FINALE
1	Pavignano Roberto	rookie	25	45	50	47	38	40		245	38	207
2	Masella Mattia	rookie	25	44	44	47	26	47		233	26	207
3	Fusetto Matteo	rookie	25	34	45	45	31	36		216	31	185
4	Cravero Edoardo	rookie	20	50	22	34	36			162	0	162
5	Borja Soler Reyes	rookie	20	28	26		19	32		125	0	125
6	Bonaretti Maurizio	rookie	15	34	24			27		100	0	100
7	Riente Antonio	rookie	10	34				45		89	0	89
8	De Zordo Marco	rookie	10		36		36			82	0	82
9	Maggioni Michele	rookie	10		40		26			76	0	76
10	Mosca Giovanni	rookie	10		34		30			74	0	74
11	Avandero Andrea	rookie	5					47		52	0	52
12	Villella Riccardo	rookie	5	38						43	0	43
13	Bossi Tiziano	rookie	5			38				43	0	43
14	Buscaldi Davide	rookie	5			38				43	0	43
15	Melarancio Christian	rookie	5			30				35	0	35
16	Silva Christian	rookie	5					30		35	0	35
17	Negrini Ginevra	rookie	5		28					33	0	33
18	Barbariol Roberto	rookie	5			28				33	0	33
19	Spreafico Valerio	rookie	5		27					32	0	32
20	Brandolini Daniele	rookie	5					26		31	0	31
21	Wylupec Karol	rookie	5					26		31	0	31
22	Corbetta Paolo	rookie	5		19					24	0	24

I PROTAGONISTI DELLA GARA



Andrea Sacchi



Matteo Trudu



Andrea Avandero



Alessandro Nicali



Davide Bonaretti



Roberto Pavignano



Maurizio Bonaretti



Matteo Fusetto



Christian Silva



Marco Pizzi



Antonio Riente



Michele Milanese



Luca Campanini



Mattia Masella



Gabriele Manganaro



Borja Soler Reyes



Karol Wylupec



Daniele Brandolini

Questo è il grande spettacolo dei Campionati THU Karting!

