

Strepitose vittorie di Manganaro e Bonaretti

Gabriele Manganaro conquista la Pole Position e la vittoria in Gara 1 davanti a Pizzi e Sacchi mentre Davide Bonaretti vince Gara 2 davanti a Manganaro e Sacchi. Nella categoria “rookie” doppia vittoria di Edoardo Censi



L'arrivo di Gara 2 con Davide Bonaretti che precede Gabriele Manganaro (vincitore di Gara 1)

FRANCIACORTA – Il quarto Round stagionale si svolge in un ambito molto particolare e unico grazie ad Italian Rental Karting IRK coadiuvato da Pistarossa ASD che ha organizzato il più grande evento di Rental karting nel panorama nazionale con la partecipazione di ben 353 piloti: il Rental karting Festival con un programma di gare su tre giornate. La giornata di venerdì è stata dedicata ai più importanti Campionati Rental amatoriali a cui è stata data l'opportunità di disputare una gara del proprio Campionato sull'avveniristico Franciacorta Karting Track e con la flotta di Sodi Sport di Pistarossa ASD. Il Campionato THU Sprint Series è uno dei sette Campionati che sono stati invitati a partecipare.

Nella seconda giornata del Rental Karting Festival è programmata una Endurance di 7 ore a cui saranno presenti molti dei piloti che partecipano alle nostre gare THU Sprint e THU Endurance, mentre la giornata conclusiva è dedicata all'IRK Sprint Race con quasi 80 piloti suddivisi in tre gruppi che disputeranno una serie di gare di qualificazione che porteranno alla selezione dei migliori piloti che parteciperanno alla Finalissima che chiuderà il Festival.



Nel tardo pomeriggio di venerdì arriva finalmente il momento della nostra gara che vedrà per la prima volta ben 27 Piloti tutti contemporaneamente in Pista. Il formato della gara prevede 8 minuti di qualifiche seguite da una prima Gara di 14 giri e successivamente una seconda gara di altri 14 Giri dopo una rotazione casuale dei kart al fine che ogni pilota utilizzi due kart diversi tra Gara 1 e Gara 2.

L'obiettivo di THU Karting è sempre quello di dare a tutti i piloti pari opportunità di competere e attuare un formato che preveda sempre la rotazione dei kart, ma purtroppo il livello di manutenzione dei kart che troviamo nelle varie Piste e la inevitabile differenza di prestazione tra essi non dipende dall'organizzazione THU Karting così come il livello di Direzione di Gara che alcune volte ci viene imposta.

Tra i 27 Piloti presenti ci sono ben 9 "rookie" e non manca nessuno dei grandi protagonisti della stagione. Dopo il sorteggio dei kart i piloti accedono nell'area pre-griglia e prendono posizione sui mezzi assegnati.





LE QUALIFICHE - Nonostante le previsioni meteo prospettavano pioggia e temporali, il pomeriggio è caldo e soleggiato a vantaggio dello spettacolo. I motori vengono accesi e poi i piloti vengono fatti entrare in pista per disputare le qualifiche. La Pista è inedita per molti piloti; alcuni hanno disputato su questo Tracciato qualche gara endurance, altri sono scesi in Pista nelle ore precedenti in una delle altre gare Sprint della giornata, ma per tanti è la prima volta in assoluto.

Il Franciacorta Karting Track è un tracciato molto molto veloce, con lunghi rettilinei e curvoni veloci in rapida successione e un asfalto molto granulare che garantisce un ottimo scorrimento. La Pista è molto impegnativa e la scia si fa sentire tantissimo.

Al termine delle qualifiche Gabriele Manganaro conquista la prestigiosissima Pole Position di giornata. La gara si preannuncia molto intensa visto che i primi cinque Piloti dell'allineamento di partenza sono racchiusi in soli 77 millesimi di secondo: Manganaro, Pizzi, Ceci, Sacchi e Corbetta. Seguono Campagna, Bonaretti, Trudu, Censi, Campanini, De Zordo, Maggioni, Mauro Castellani, Bruschi, Dimattia, Fusetto, Di Galante, Romeo, Masella, Testa, Mosca, Oldani, Pavignano, Milanesi, Cravero, Borja Soler Reyes e Fabio Castellani.

QUALIFICA 1

posiz	Pilota	cat	Tempo
1	Manganaro Gabriele	PRO	8,418
2	Pizzi Marco	PRO	8,425
3	Ceci Flavio	PRO	8,459
4	Sacchi Andrea	PRO	8,492
5	Corbetta Mattia	PRO	8,495
6	Campagna Nicolò	PRO	8,662
7	Bonaretti Davide	PRO	8,692
8	Trudu Matteo	PRO	8,835
9	Censi Edoardo	rookie	9,251
10	Campanini Luca	PRO	9,267
11	De Zordo Marco	rookie	9,290
12	Maggioni Michele	rookie	9,326
13	Castellani Mauro	PRO	9,335
14	Bruschi Enrico	PRO	9,404
15	Dimattia Alessandro	PRO	9,420
16	Fusetto Matteo	rookie	9,458
17	Di Galante Alessandro	PRO	9,485
18	Romeo Alessandro	PRO	9,501
19	Masella Mattia	rookie	9,520
20	Testa Marco	PRO	9,592
21	Mosca Giovanni	rookie	9,648
22	Oldani Marco	PRO	10,006
23	Pavignano Roberto	rookie	10,128
24	Milanesi Michele	PRO	10,231
25	Cravero Edoardo	rookie	10,445
26	Borja Soler Reyes	rookie	11,016
27	Castellani Fabio	PRO	11,494



Gabriele Manganaro è stato il grande protagonista di questa giornata

GARA 1 – Tra le tante cose speciali di questa gara c'è anche la procedura di partenza che sarà lanciata dietro alla Safety Kart in fila unica.

I Kart vengono allineati in base al tempo ottenuto nel corso delle qualifiche e poi percorrono un giro dietro alla safety kart per poi allinearsi in un'unica fila all'interno del "canale" di destra tracciato sul rettilineo del traguardo. Poi una volta che tutti i kart sono entrati nel "canale" di partenza, il Direttore di Gara dà lo start agitando la bandiera verde.



La partenza lanciata di Gara 1



Le prime fasi della gara



Manganaro rimane al comando della gara seguito da Pizzi mentre Ceci viene subito “accompagnato” dell’erba da qualche avversario alle sue spalle e perde diverse posizioni.

Sacchi riesce ad agganciarsi a Manganaro e Pizzi mentre alle loro spalle c’è molta battaglia tra Corbetta, Campanini, Corbetta, Ceci, Mauro castellani e Trudu.

La Direzione di gara gestita da ufficiali di gara ACI/ASI è sinceramente molto blanda e sicuramente non all’altezza rispetto allo standard dei Campionati THU Karting e nel corso della gara si riscontrano diversi contatti (troppi!) troppo esasperati che non vengono rilevati dal Direttore di Gara ne dai Commissari di Percorso.



Manganaro, Pissi, Sacchi e Bonaretti



Bruschi, Di Galante, Censi e Fusetto



Matteo Fusetto



Andrea Sacchi



Roberto Pavignano



Marco Pizzi



Edoardo Censi



Gabriele Manganaro



Campagna, Trudu, Ceci, Castellani, Di Galante, Bruschi, Fusetto e Censi



L'esultanza di Gabriele Manganaro che sul traguardo precede Marco Pizzi

L'arrivo è una spettacolare volata con Manganaro che precede Pizzi di soli 47 millesimi di secondo con sacchi che chiude in terza posizione dietro di loro.

La quarta posizione viene conquistata da Davide Bonaretti davanti a Corbetta, Campanini, Campagna, Ceci, Mauro Castellani, Trudu, Cansi, Di Galante, Fusetto, Pavignano, Testa, Bruschi, Di Mattia, Romeo, Mosca, Cravero, De Zordo, Maggioni, Oldani, Milanesi, Masella, Borja Soler Reyes e Fabio Castellani.

GARA 1

posiz	Pilota	cat	Tempo	punti
1	Manganaro Gabriele	PRO	8,356	25
2	Pizzi Marco	PRO	8,347	22
3	Sacchi Andrea	PRO	8,365	20
4	Bonaretti Davide	PRO	8,539	18
5	Corbetta Mattia	PRO	8,080	16
6	Campanini Luca	PRO	8,066	14
7	Campagna Nicolò	PRO	8,461	12
8	Ceci Flavio	PRO	8,374	10
9	Castellani Mauro	PRO	8,470	9
10	Trudu Matteo	PRO	8,551	8
11	Censi Edoardo	rookie	8,463	7
12	Di Galante Alessandro	PRO	8,350	6
13	Fusetto Matteo	rookie	8,853	5
14	Pavignano Roberto	rookie	8,682	4
15	Testa Marco	PRO	8,752	3
16	Bruschi Enrico	PRO	8,870	2
17	Dimattia Alessandro	PRO	8,743	1
18	Romeo Alessandro	PRO	9,109	1
19	Mosca Giovanni	rookie	8,964	1
20	Cravero Edoardo	rookie	9,346	1
21	De Zordo Marco	rookie	9,265	1
22	Maggioni Michele	rookie	9,698	1
23	Oldani Marco	PRO	9,698	1
24	Milanesi Michele	PRO	9,241	1
25	Masella Mattia	rookie	9,310	1
26	Borja Soler Reyes	rookie	9,697	1
27	Castellani Fabio	PRO	11,391	1

GARA 1 Rookie

posiz	Pilota	cat	Tempo	punti
1	Censi Edoardo	rookie	8,463	25
2	Fusetto Matteo	rookie	8,853	22
3	Pavignano Roberto	rookie	8,682	20
4	Mosca Giovanni	rookie	8,964	18
5	Cravero Edoardo	rookie	9,346	16
6	De Zordo Marco	rookie	9,265	14
7	Maggioni Michele	rookie	9,698	12
8	Masella Mattia	rookie	9,310	10
9	Borja Soler Reyes	rookie	9,697	9

La sfida tra i Piloti "rookie" è stata una vera gara nella gara, con Edoardo Censi primo di categoria, davanti a Matteo Fusetto e Roberto Pavignano che sono sempre grandi protagonisti di categoria. In quarta posizione chiude Mosca davanti a Cravero, De Zordo, Maggioni, Masella e Borja Soler Reyes.

GARA 2 - Al termine di Gara 1 i Piloti vengono fatti rientrare ai box per la procedura di cambio di kart e poi viene composto l'allineamento di partenza della seconda gara di giornata.

La safety Kart fa il passo ed il plotone percorre un giro di pista per poi immettersi ancora una volta nel canale di partenza lungo il rettilineo del traguardo. L'allineamento è perfetto ed il Direttore di gara da la bandiera verde che determina lo start di questa seconda gara.



Manganaro, Pizzi, Sacchi e Bonaretti rimangono allineati uno dietro l'altro e sfilano via senza problemi alla prima curva, mentre dietro di loro si accendono subito dei duelli che finiscono per causare diversi contatti che scombinate un po' il gruppo e soprattutto permettono ai primi quattro di involarsi solitari e indisturbati fino al termine della gara, Il duello tra i primi quattro è molto "strategico" perché su una pista così veloce il sorpasso è difficile e soprattutto una piccola sbavatura potrebbe far perdere la scia dell'avversario.



Manganaro, Sacchi e Bonaretti



Edoardo Cravero

Dietro di loro il gruppo è molto compatto, con Corbetta che riesce a venirne fuori ed allungare, mentre Mauro Castellani, Ceci e Campanini e Trudu devono difendersi da Oldani, Censi e Bruschi che sono molto veloci e recuperano moltissime posizioni seguiti da De Zordo, Cravero e Milanesi.



Mattia Corbetta



Davide Bonaretti



Marco De Zordo e Mauro Castellani



Andrea Sacchi



Edoardo Censi vince entrambe le Gare di categoria rookie

Anche in questa seconda gara purtroppo ci sono troppi contatti non rilevati dalla Direzione di gara ufficiale. Il finale è spettacolare ed emozionante con Bonaretti che dalla quarta posizione riesce a guadagnarne una alla volta fino a trovare lo spiraglio giusto per l'affondo decisivo e vincere la Gara in volata davanti a Gabriele Manganaro, Andrea Sacchi e Marco Pizzi.

Mattia Corbetta chiude in quinta posizione, mentre nella volata degli inseguitori prevale uno scatenato Marco Oldani davanti a Censi, Mauro Castellani, Bruschi, Campanini, Ceci, Trudu, De Zordo, Cravero, Milanese, Pavignano, Fabio Castellani, Testa, Campagna, Masella, Dimattia, Maggioni, Mosca, Di Galante, Borja Soler Reyes, Romeo e Fusetto. Il giro più veloce invece è stato fatto da Luca Campanini che sta emergendo sempre di più nel nostro Campionato.



Davide Bonaretti vince in volata Gara 2 davanti a Gabriele Manganaro

GARA 2

posiz	Pilota	cat	Tempo	punti
1	Bonaretti Davide	PRO	8,227	25
2	Manganaro Gabriele	PRO	8,225	22
3	Sacchi Andrea	PRO	8,234	20
4	Pizzi Marco	PRO	8,115	18
5	Corbetta Mattia	PRO	8,774	16
6	Oldani Marco	PRO	8,673	14
7	Censi Edoardo	rookie	8,656	12
8	Castellani Mauro	PRO	8,631	10
9	Bruschi Enrico	PRO	8,69	9
10	Campanini Luca	PRO	8,571	8
11	Ceci Flavio	PRO	9,133	7
12	Trudu Matteo	PRO	8,845	6
13	De Zordo Marco	rookie	8,876	5
14	Cravero Edoardo	rookie	8,709	4
15	Milanesi Michele	PRO	9,067	3
16	Pavignano Roberto	rookie	9,281	2
17	Castellani Fabio	PRO	9,158	1
18	Testa Marco	PRO	8,838	1
19	Campagna Nicolò	PRO	8,927	1
20	Masella Mattia	rookie	9,164	1
21	Dimattia Alessandro	PRO	8,845	1
22	Maggioni Michele	rookie	9,141	1
23	Mosca Giovanni	rookie	9,123	1
24	Di Galante Alessandro (*)	PRO	9,238	1
25	Borja Soler Reyes	rookie	9,770	1
26	Romeo Alessandro	PRO	9,022	1
27	Fusetto Matteo	rookie	10,795	1

(*): penalizzazione di 5 secondi per un contatto irregolare

GARA 2 Rookie

posiz	Pilota	cat	Tempo	punti
1	Censi Edoardo	rookie	8,656	25
2	De Zordo Marco	rookie	8,876	22
3	Cravero Edoardo	rookie	8,709	20
4	Pavignano Roberto	rookie	9,281	18
5	Masella Mattia	rookie	9,164	16
6	Maggioni Michele	rookie	9,141	14
7	Mosca Giovanni	rookie	9,123	12
8	Borja Soler Reyes	rookie	9,770	10
9	Fusetto Matteo	rookie	10,795	9

Edoardo Censi conquista la vittoria nella categoria "rookie" anche nella seconda gara di giornata che vede sul Podio altri due protagonisti: Marco De Zordo ed Edoardo Cravero che hanno preceduto Pavignano, Masella, Maggioni, Mosca, Borja Soler Reyes e Fusetto che ha avuto dei problemi tecnici.

LA NUOVA CLASSIFICA ASSOLUTA

Dopo 4 Round e 8 Gare disputate il bilancio della stagione 2023 è estremamente positivo. Il livello tecnico dei piloti è molto alto e il numero di partecipanti è mediamente sempre sopra ai 23 piloti a gara fino al record di 29 piloti raggiunto nel primo Round di Nizza Monferrato.

Fino a questo momento hanno preso parte alle gare del nostro Campionato ben 47 Piloti di cui 18 "rookie".

Andrea Sacchi con i due ottimi piazzamenti ottenuti a Franciacorta riesce a mantenere il comando della classifica assoluta davanti a Pizzi e Bonaretti mentre Manganaro irrompe in quarta posizione. Seguono Trudu, Campanini e Corbetta mentre Mauro Castellani, Milanese e Dimattia scendono di qualche posizione ma rimangono nei primi 10.

Segue poi un plotone di piloti "rookie" formato da Pavignano, Masella e Fusetto.

Campionato THU Sprint Series 2023 Classifica Assoluta



posiz	NOME	Categoria	BONUS	Round 01	Round 02	Round 03	Round 04	Round 05	Round 06	Totale prima degli scarti
1	Sacchi Andrea	PRO	20	47	50	47	40			204
2	Pizzi Marco	PRO	20	47	42	34	40			183
3	Bonaretti Davide	PRO	20	28	32	24	43			147
4	Manganaro Gabriele	PRO	20	24	34	15	47			140
5	Trudu Matteo	PRO	20	36	28	36	14			134
6	Campanini Luca	PRO	20	32	19	36	22			129
7	Corbetta Mattia	PRO	20	22	36	12	32			122
8	Castellani Mauro	PRO	20	9	12	50	19			110
9	Milanese Michele	PRO	20	10	43	30	4			107
10	Dimattia Alessandro	PRO	20	29	18	15	2			84
11	Pavignano Roberto	rookie	20	8	21	28	6			83
12	Masella Mattia	rookie	20	8	20	32	2			82
13	Fusetto Matteo	rookie	20	7	21	27	6			81
14	Gabba Gabriele	PRO	15	32	24	7				78
15	Molina Gianluca	PRO	10	21		25				56
16	Testa Marco	PRO	10	40			4			54
17	Cravero Edoardo	rookie	20	10	8	10	5			53
18	Ceci Flavio	PRO	10	25			17			52
19	Piraneo Stefano	PRO	5		42					47
20	Castellani Fabio	PRO	15	9		16	2			42

Mancano ancora due Round e quattro gare da correre ed il Campionato rimane aperto a qualsiasi soluzione.

LA CLASSIFICA DI CATEGORIA ROOKIE

Quest'anno il gruppo dei piloti "rookie" è molto numeroso e composto da ben 18 piloti.

Roberto Pavignano rimane al comando della Classifica davanti a Mattia Masella e Matteo Fusetto che sono ancora in corsa per la vittoria finale. In quarta posizione Edoardo Cravero rimane in agguato per conquistare un piazzamento nei primi tre, inseguito dalla rivelazione Borja Soler Reyes e Marco De Zordo.

Campionato THU Sprint Series 2023 - Classifica categoria ROOKIE

posiz	NOME	Categoria	BONUS	Round 01	Round 02	Round 03	Round 04	Round 05	Round 06	Totale prima degli scarti
1	Pavignano Roberto	rookie	20	45	50	47	38			200
2	Masella Mattia	rookie	20	44	44	47	26			181
3	Fusetto Matteo	rookie	20	34	45	45	31			175
4	Cravero Edoardo	rookie	20	50	22	34	36			162
5	Borja Soler Reyes	rookie	15	28	26		19			88
6	De Zordo Marco	rookie	10		36		36			82
7	Maggioni Michele	rookie	10		40		26			76
8	Mosca Giovanni	rookie	10		34		30			74
9	Bonaretti Maurizio	rookie	10	34	24					68
10	Villella Riccardo	rookie	5	38						43
11	Bossi Tiziano	rookie	5			38				43
12	Buscaldi Davide	rookie	5			38				43
13	Riente Antonio	rookie	5	34						39
14	Melarancio Christian	rookie	5			30				35
15	Negrini Ginevra	rookie	5		28					33
16	Barbariol Roberto	rookie	5			28				33
17	Spreafico Valerio	rookie	5		27					32
18	Corbetta Paolo	rookie	5		19					24

La classifica è molto interessante e può ancora cambiare completamente nelle prossime gare. Sarà un finale di Campionato davvero interessante tra i piloti di questa categoria.

IRK CHAMPIONSHIP

La gara di Franciacorta ha cambiato la classifica dell'IRK Championship, il ranking nazionale che prevede l'assegnazione di punti in tutte le gare ufficialmente riconosciute da Italian Rental Karting in tutto il territorio nazionale.

Andrea Sacchi è il nuovo leader della classifica che scavalca Andrea Pizzi.

I piloti che partecipano al Campionato THU Sprint Series sono piazzati molto bene e abbiamo ben 6 piloti nelle prime 9 posizioni: Sacchi, Pizzi, Bonaretti, Campanini, Piraneo, Corbetta. Poi si aggiungono Manganaro e Dimattia che ci portano ad avere 8 piloti nelle prime 20 posizioni della classifica assoluta.

IRKARTING		IRK Championship	
Driver Standings		campionati *	
IRK Championship Sprint : Ranking Nazionale		Calendario Nazionale	
IRK Championship		IRK National Trophy	
IRK Championship		IRK Championship	
POS	ID	NOME COGNOME	TOT
1	200	ANDREA SACCHI	582
2	118	MARCO PIZZI	566
3	194	VALERIO SILVESTRI	552
4	183	STEFANO GAGLIARDINI	542
5	44	DAVIDE BONARETTI	525
6	204	LUCA CAMPANINI	497
7	186	STEFANO PIRANEO	494
8	169	RUGGERO VANNI	486
9	209	MATTIA CORBETTA	484
10	253	MARCO LISSI	481
11	267	VALERIO PRANDI	479
12	101	LORENZO MORI	461
13	112	MAICOL MATTIOLI	452
14	205	GABRIELE MANGANARO	448
15	299	MATTIA CASASSA	439
16	330	STEFANO SCHENA	429
17	172	SAMUELE RISO	427
18	15	ANDREA BARIGELLI	427
19	140	MICHELE RICCIO	425
20	211	ALESSANDRO DIMATTIA	420
21	43	DANTE FANTASIA	411
22	2	ALESSANDRO CAIOLA	408
23	7	ALESSIO CISCÌ	407
24	177	SIMONE DONA'	406
25	32	CARLO DE ANGELIS	401
26	193	VALERIO PETRUCCELLI	387
27	25	ANGELO CORCIULO	377